

DETTO ERA NOI

Le spie dell'anima

Gli occhi di quel conte, a Maria El Brega, durante la ritirata del novembre '42. Poco dopo l'alba in colonna era ferma sulla litoranea perché un camion s'era bloccato di traverso per un incidente e lo stavano rimuovendo. Verso ovest la strada era sgombrata, gli automezzi che precedevano il convoglio incassentato erano già lontani, forse tre o quattro chilometri. Verso est la fila poteva interminabile, si perdeva nella foschia di nebbia, primo annuncio dei ghili. Aligiana di soldati, scesi dai camion, ammassati con il loro formicolio due larghe strisce di sabbia si fari della notte. Non sapevano dire si sarebbe riconosciuto il fronte. C'era molto nebbione tra di noi: gli inglesi premevano con grandi fogli.

Dall'alto si vide il rostro di un azerbaiano che volava lungo la costa, poco lontano. Era uno dei nostri (570), i colori e la sagoma si vedevano chiaramente e infatti tutti si volarono a guardarlo e nessuno si mosse. Ma un fante si gettò a terra dal cassone di un Fiat 566 e urlando, come se lo scannassero. Attraversò il tratto gremito di gente facendosi largo con gesti violenti e si allontanò nel deserto con lunghe falcate sollevando nuvole di polvere e sempre lanciando grida. Ci fu chi si mise a ridere, altri dissero che era corso dalla paura e lo capivano. Andammo in un gruppetto a cercarlo. Si era sparito, avanti quasi un chilometro, dove la sabbia dura e coarsa di arbusti cedeva il passo alle fosse lunghe che il vento aveva scavato di remore. Era accucciato, una spalla semiaffundata nella sabbia, la testa stretta fra le mani, le dita piantate fra i capelli. Cercammo di liberargli la faccia,

Ma tieni voleva muovere le mani. Era scosso da tremulti. « Non hai visto che era un aereo pieno di italiani? » gli dicemmo. Era come se non sentisse. Lo drizzammo di forza, gli altissimammo le braccia. Gli occhi erano sturcati, fissi nel terrore, le labbra tremavano. Disse, con una voce che sembrava strozzata: « Adesso mitraglia, adesso mitraglia, scappiamo a. » « No, no — gli gridammo — non mitraglia, è un apparecchio italiano, non mitraglia, non c'è pericolo ». Lo prendemmo sottobraccio e lo trascinammo verso la strada. Sembrava di piombare. « Dio... » si lamentava — adesso mitraglia — continuava a guardare fiso avanti a sé. Finalmente arrivammo. Stavano tutti rialzando gli cannoni perché la strada s'era liberata. Un tenente ci venne incontro, prese controbatteria il soldato. « Ma cosa ti succede, Bortolazzi? — gli disse, con voce piena di tenerezza. — Sei stato sedici mesi sotto le cannonate senza fare una piega e adesso che andiamo verso casa ti spaventi per un aereo pieno uomini? Ma dai. Bortolazzi ».

Le mani di Belgien Ben Ali, ragazzo negro, 4 Sorman. Aveva dieci o undici anni e stava sempre con noi, dalla mattina alla sera, al centro radio. Ci faceva qualche piccola commissione e, in cambio, riceveva un po' di minestra e di pane. Nel luogo dove noi eravamo accampati giungevano le voci dei suoi coetanei che giocavano tra le prime case del paese. Lui non voleva andare con loro, non si raccava dalla tenda, non si intrin- neva nel campo radio. Faceva ritorno alla sua zeriba soltanto quando era già buio e si ripre- sentava alle prime luci del mat- tino. Era buono, sempre pronto a rendersi utile, allegro e scherzoso, pieno di simpatia per noi. Gli avevamo insegnato

era passato alle spalle e lo aveva massacrato a colpi di martello in testa. L'aveva spogliato del soldo, che nulla era, e aveva nascosto il corpo in un cunicolo da lavoro, in attesa della notte. L'indomani mattina qualcuno aveva scoperto il cadavere, su una strada di campagna, duecento metri dalla bottega. Proveniva da due giorni e sul terreno lungo erano lasciate con grande chiarezza le impronte dei piedi di O. Z. e delle ruote del suo caeretto. Partivano dalla bottega, arrivavano fino al la- vatoio e ritornavano alla bottega. Qui, nel retro, c'erano ancora le macchie di sangue sul pavimento e sul muretto.

Davanti al muretto del ca- rabinieri O. Z. frugava delle risposte negative, sordide. «A noi non capivi» — gli diceva il so-

Accompagnata dalla sua
Walter Chiari, al quale
simo si sono recati da
di zolfo, Walter Chiari

[illegible]

L'attesa del signor A. Napolitano, per il quale si è subito ordinato di turno, l'interrogazione del solito giornalista, afferma la legge su un giornale di questi giorni d'essere arrivato alla sua vera fine. «Non sempre non detto che una vita purgatoria, niente fumo, parecchio lavoro e la lotta di uomini talmente ne sono. Tanti, tanti...»

Non a dire che non si direbbe voglia di credere? Ma la personalmente ho avuto che se non è arrivato al vecchio posto di ministro, non è più che un'ipotesi, e non si può dire che non si direbbe voglia di credere?

Ma la personalmente ho avuto che se non è arrivato al vecchio posto di ministro, non è più che un'ipotesi, e non si può dire che non si direbbe voglia di credere?

Le parole d'ordine di dire
per economia sono con
quelle sull'età di diventare
matrini, anzi sull'età di
diventare genitori. Il
paradigma dei cervi moderni
sintetizza che, per dare la
vita, bisogna avere la
maternità. E' un po' come
dire, Rockefeller deve ma-
ritarsi con un'altra Rocke-
felde di trentasei e non

በግንባታው ላይ የተሳተፉት ሰራተኞች በጥቅምት 17 ቀን ለሰራተኞች ልማት ሚኒስቴር ለመገኘት ተገኝተዋል።

[illegible]

per allungare le vacanze. L'au-

[illegible]

de) unguia le nostre sciatte a due, *una pieh, der poel*

Torino? Con ottanta mila-
li, moltiplica con bastanza
perché, per esempio, la
griglia prelievemente quella
giornata? E non intendo, di
che tempo lavori, e di quan-
to tempo ti occupi? E non
ricordi che l'azienda non è
mai, valga a dirla, sta-
tistica? Governante, hanno
fatto un'indagine, e hanno
la domanda supera quel-
l'offerta. E continuano a stu-
dio bambini, a bruciare se-
condo le loro idee, e non
che fare la famiglia delle
politiche: e non dicendo
che meno cercano. Mi sa
più, non dico che non
il gruppo a nome di que-
lla razza», e Jennifer
Torino. Non deve veramen-
te essere un'azienda, non
in parole, ma vuol ragazzi
in verosimile di lei, se ne è
e la sua ultima immagine
dei francesi, e non
che non si albergo a par-
tenti, private, nell'anno a ba-
bini. Quanto a una marito,
e un buon lavoro, e
che non si trovano da sepa-
rali ora che rimanda
bella ragazza. Vienna, ma
belli, ma una richiesta di
una famiglia, e non
cercando di anni con

A amici si legge: «Non
furono per me. Non
spasmi a interdire il
in Europa. Furono i
nella seconda metà
Cimpușeni. Quanto al
petore del caffè, si tratta
pete mondiale. Il più
Yemen erano più
e zampagnoni di altre, per
me e indolente. Me ne di
torizzazione. Intanto, con
ce: lei è una cura e pe
l'ora di me. Ma non
altare (mi dice quasi a
ha fatto a Parigi). ●
Preziosi? I conosci socie
più inutile. La prima
che una rivendica e a
di poter sbagliare da
Clara Grifoni

Ava Gardner con Walter Chiari ieri a Milano



Accompagnata dalla sua cameriera spagnola, Ava Gardner è giunta ieri a Milano. Nel tardo pomeriggio Walter Chiari, al quale un tempo fu legata da affettuosa amicizia, è andato a prenderla in albergo. Insieme si sono recati da Huston nel quale hanno raggiunto poi la Scala dove Ava ha assistito alle "Minister di zolfo". Walter Chiari, invece, è tornato al Nuovo per recitare a Luvà. L'attrice lascia Milano oggi. **Te-**

OSCOPPO

[illegible][illegible]

Condanna alla derubata e perdono al ladruncolo

[illegible]

Finalmente!
2 libri al prezzo di 1

Giano i tascabili doppi

350 lire


*il lunedì
ogni 14 giorni
in tutte le edicole e nelle librerie
acquistate il secondo numero*

Mao Tse-Tung/Gandhi
in omaggio un atlante illustrato
della Storia Universale

CEI
Compagnia Edizioni Internazionali
Milano

CAMPANINO F.LLI
ISTITUTO INFORMAZIONI COMMERCIALI E PRIVATE - ITALIA-ESTERO
FONDATA NEL 1980 - VIA C. PAMPARATO 25 - TEL. 753-079 - TORINO

0 _____

NUOVA CONCESSIONARIA

C. A. S.
VIA PINELLI 14 - TELEF. 488.275
P.ZZA STATUTO 1 - TEL. 538.990

$\frac{1}{2}$



TUTTI I MODELLI BMW

TUTTI I MODELLI BMW

Formula ampia, ma il P. M. ricorre

Assolti quattro medici per la diagnosi errata che uccise il paziente

Avevano inviato in manicomio un malato ritenuto guarito e petulante e lo sventurato morì poche ore dopo per setticemia ed infarto. Escluso dai giudici che l'errore sia punibile

Breve servizio particolare

Siena, sabato sera.

Quali siano i limiti della

responsabilità di un medico

è uno dei problemi giuridici

più delicati e complessi.

L'alto sfornito d'una terapia

praticata nei confronti di un

paziente «difficile» può far

cadere sul sanitario la colpa

e il medico, come ha sta-

bilito in virtù la Cassazione

più volte, può essere ritenuto

responsabile soltanto se

la sua colpa è conseguenza

di grossolani e incomprensibili

errori oppure di negligenza?

Il problema è stato affrontato

nei casi specifici dei primi

tribunali di Grosseto di Orbetello

e di due principi dell'ospe-

dale di Grosseto — accusati

di omicidio colposo per la

morte di un cuneo napoletano

a difetti degli avvocati

Cilibrilli e Giuseppe Baccante

E questa assoluzione

ha stata pronunciata contro

il parere contrario del

P. M. dott. Michele Can-

rozzano, il quale ha presenta-

to ricorso in appello.

A Siena in manicomio, la

matina del 10 settembre '61

morì un uomo di 39 anni

Armando Jannelli, cuoco, nato

a Napoli ma dipendente

di un albergo all'Isola del

Giglio. Ventiquattro giorni

prima di essere presentato

all'ospedale di Orbetello in-

tando dolori spinali al tor-

ace. Venne visitato, nella

radiografia accertò che il pa-

ziente era affetto da una bron-

chite catartica. Fu ricoverato

e dopo due settimane era

guarito, secondo il parere

dei medici, ed avrebbe dov-

uto essere dimesso dall'ospe-

dale. Contro questa decisio-

ne Armando Jannelli prese a

protestare e reagì energica-

mente: non voleva andar-

sano.

Fu necessario l'intervento

dei carabinieri che non solo

confinarono il cuoco napo-

letano a lasciare l'ospe-

dale perché i medici lo ave-

vano ritenuto ormai conva-

lescente, ma lo denunciaro-

no per oltraggio al reale so-

vrano trasferendolo al carcere

giudiziario di Orbetello. Da

questo il detenuto passò poi

all'ospedale di Grosseto per-

ché il medico del ricettorio

riteneva che necessitava di

cure che egli non era in

grado di prescrivere. E a

Grosseto venne confermata

la diagnosi fatta a Orbetel-

lo: bronchite catartica. Ma

Armando Jannelli continuò

a protestare e ad inviare

contro tutto e contro tutti

per un medico dell'ospe-

dale del 1964 a Mortara.

dalle giudici opportuno il suo

internamento nell'ospedale

psichiatrico di Siena per agi-

tazione psicomotoria. Que-

sto la mattina dell'8 settem-

bre, tredici ore dopo, Ar-

mando Jannelli morì quasi

all'improvviso. Cause del do-

cetto: setticemia ed infarto.

Qualcuno poteva essere ri-

tenuto responsabile di que-

sta fine dolorosa che sug-

geriva la drammatica omis-

sione dell'infelice?

A quattro medici, secondo

l'accusa, questa responsabi-

lità a titolo colposo sarebbe

dovuta essere attribuita: al

dott. Luigi Bini e al prof.

Mario Curtinelli dell'ospedale

di Orbetello ed al dott. Fran-

co Cavani e al prof. Mariano

Bassi dell'ospedale di Gros-

seto. Per quale motivo cioè,

i quattro medici non erano

stati in grado di accertare

le reali condizioni di salute

del paziente? E perché mai

lo avevano dichiarato con-

valentemente di un malato

mentre a distanza di pochi gi-

orni, se non addirittura di po-

che ore, Armando Jannelli

era morto? E così al proce-

so per il dott. Cavani il pub-

blico accusatore ha chiesto

la condanna a 6 mesi e per

gli altri tre medici quella a

6 mesi.

Tesi difensiva dell'avv. Giu-

seppe Baccante: i medici le-

gati ai quali il magistrato

in istruttoria aveva chiesto

un parere non erano compe-

tenti a darlo: ogni caso ci-

vili e vagamente sempre un

arduo esperimento per cui

è difficile, se non impossi-

bile, censurare la diagnosi di

un sanitario a meno che il

suo errore non sia enorme

o palesemente evidente una

notoria negligenza o ingran-

cia che, nel caso specifico,

gli esami di laboratorio esi-

bano categoricamente. Ed è

appunto la tesi che il Tribu-

nale ha accettato, precisando

che i quattro medici, perché

il fatto non costituiva reato.

Ma l'accusa ha protestato:

il caso era nuovo, non

era mai stato giudicato in

questo modo, e l'errore era

grave, e non poteva essere

scusato. Ma l'assoluzione

ha fatto sì che il medico

dell'ospedale di Grosseto

non si sia dimesso, ma si

sia trasferito al carcere

giudiziario di Orbetello. Da

questo il detenuto passò poi

all'ospedale di Grosseto per-

ché il medico del ricettorio

riteneva che necessitava di

cure che egli non era in

grado di prescrivere. E a

Grosseto venne confermata

la diagnosi fatta a Orbetel-

lo: bronchite catartica. Ma

Armando Jannelli continuò

a protestare e ad inviare

contro tutto e contro tutti

per un medico dell'ospe-

dale del 1964 a Mortara.

Arresto di cinque giorni

per aver affisso un manifesto

Mortara, sabato sera.

(r) Un attivista del partito

liberale di Pavia, Giovanni

Salladri, di 41 anni, è stato

condannato dal pretore di

Mortara a cinque giorni di

arresto e 10 mila lire di mul-

ta per aver affisso un mani-

festo di contenuto politico fu-

ori dalla agenzia prestabilita

della campagna elettorale

del 1964 a Mortara.

La spettacolare rassegna delle auto da corsa aperta al pubblico

Esprimono potenza e velocità le «sportive» esposte a Torino

Tutti i più famosi nomi dell'automobilismo agonistico italiano sono presenti - Vivo interesse per la nuova Ferrari di Formula 1 (380 CV), che parteciperà al campionato del mondo, e per l'inedita «berlinetta» della Serenissima - L'«utilitaria da corsa» che Abarth ha derivato dalla Fiat 850 - Numerose le «monoposto» di formula 2 e 3 e le svariate edizioni dell'Alfa Romeo Giulina nelle elaborazioni «spinte» dei geniali preparatori - Prima apparizione del «coupé» Lancia Fulvia «HF» - Volanti speciali, una vasta gamma di accessori e i libri di tecnica completano il quadro della mostra ospitata dal Museo dell'Auto

Il costruttore Carlo Abarth illustra al presidente dell'Automobile Club d'Italia, Luigi Bertoli (terzo da sinistra), al senatore De Unterrichter e al dott. Marsaglia le caratteristiche del nuovo motore KV del 2060 cmc.

Fin da stamane un buon pubblico si è recato al Museo dell'Automobile «Carlo Biscaretti di Ruffa» per visitare la 1ª Mostra di vetture da competizione, organizzata dal Bolone dell'Automobile.

È una rassegna appassionante, dove sportisti e semplici cultori della bella meccanica possono trovare una più moderna di osservazione e di studio. Vi partecipano 45 costruttori grandi e piccoli di vetture da corsa propriamente dette, quelle che es-

pongono alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Non si tratta di una moda, ma di ragioni concrete, ri-

spendenti alle richieste di mercato e anche giustificano dall'aumento della velocità commerciale comune a tutti i mezzi di trasporto. Lo stesso si può dire per le vetture da competizione, che sono state costruite di serie non a caso, ma per rispondere a precise esigenze di velocità e di potenza.

Perché Kravcenko si è dato la morte?

Motivi economici e tormenti spirituali sarebbero all'origine del tragico gesto - Egli si trovava ora in gravi difficoltà finanziarie, ma era anche attanagliato dall'angoscia per la situazione nel Vietnam - La vita difficile dell'autore di «Ho scelto la libertà»

New York, sabato sera. La polizia, che sta indagando sulla morte di Victor Kravcenko (per semplice "morte" — in quanto non c'è dubbio che si è trattato di suicidio con un colpo di pistola alla testa) ha interrogato a lungo, ieri, il professor Robert St-Clair, insegnante presso una scuola commerciale, che divideva con il suicida l'appartamento "esclusivo" nel quale lo stesso lo ha trovato in fin di vita.

Avrà inquisito il St-Clair ha dichiarato che da qualche tempo l'autore di «Ho scelto la libertà» era «molto depresso» sia a causa della situazione nel Vietnam sia per le difficoltà finanziarie nella sua vita. Quanto al Vietnam, Victor Kravcenko, secondo l'amico, avrebbe voluto che nessun mezzo si occupasse di una questione che a suo giudizio riguardava esclusivamente i vietnamiti e, ma solo indirettamente, la commissione internazionale per l'Indocina costituita in base agli accordi di Ginevra del 1954. «Kravcenko — ha aggiunto il professor St-Clair — come già era avvenuto per la guerra in Corea, soffriva moltissimo per il conflitto vietnamita anche perché, a mio giudizio, esso "inscrive" la sua posizione morale di uomo che, per amore della libertà, aveva abbandonato la patria».

La notizia morale, secondo fonti ad esso vicine, ritiene che lo stato depressivo dell'ingegnere russo dipendesse soprattutto dal problema di carattere economico in cui egli si dibatteva.

L'uomo che, con la sua fuga in Occidente, aveva praticamente aperto una lunga serie di «scelte di libertà», viveva sotto il nome di Oskar Martin, da molti anni senza far parlare di sé. Solo nel 1956, cioè dodici anni dopo la sua «scelta», lo cronache si erano occupate di lui, che aveva fatto a rovescio il verso che, secondo lui, aveva cercato di introdurre nel suo appartamento.

Sia di fatto, del resto, che all'Fbi risulta in modo preciso che più volte i sovietici hanno cercato di far uccidere l'uomo che con il suo libro aveva per primo rivelato la realtà della vita nel paradiso rosso.

Victor Andreievich Kravcenko era nato l'11 ottobre 1905 a Iekaterinograd (oggi Ekaterinburg) in Ucraina. Suo padre aveva diretto lo sciopero generale ferroviario di quell'anno, primo sistema della rivoluzione del 1905. A causa dell'attività politica del padre Kravcenko conobbe la fame e la miseria. Dopo aver studiato nel liceo cittadino il giovane aderì alla gioventù comunista e nel 1929 fu ammesso al partito. Fu scelto per la carriera di ingegnere e a tale titolo fu iscritto all'Istituto di tecnologia di Kharkov e, dopo la laurea ottenuta brillantemente, divenne capo ingegnere ma in seguito entrò nella grande burocrazia tra-

onica sovietica, al commissariato dell'Industria. Nell'agosto del 1943 egli giungeva a Washington, come membro della commissione sovietica per gli acquisti. Poco dopo disertava il posto e chiedeva asilo politico agli Stati Uniti.

Nel 1949 appariva «Ho scelto la libertà», che fu uno dei libri di maggior successo mondiale in quel decennio. La stampa comunista internazionale affermò che Victor Kravcenko aveva scritto un mucchio di bugie che menziona l'ex-ingegnere stava in causa la rivista francese «Les Lettres Françaises» che tali accuse aveva-

va fatto proprie. Al processo comparvero così, tra i favorevoli della rivista il dottor di Canterbury, il professor Juliet Curie, il generale Rudenko, la signora Cot moglie del celebre uomo politico «frontepopolista» francese. Per Kravcenko dopo essersi dall'Urss a cercare che cosa avesse riscosso a Parigi da vari tipi di concentramento.

Victor Kravcenko visse la sua vita a New York dove da allora visse fino alla tragica conclusione della sua vita.

Giovanni Gillette

Prelore assolve l'imputato e gli regola mille lire

Milano, sabato sera. Certo Leonardo Ferrero, di 66 anni, è comparso ieri davanti alla prima perizia accusato di omicidio. Il magistrato non solo lo ha assolto, ma gli ha regalato mille lire. Il Ferrero, che è affetto da una grave infermità, fu il venditore ambulante di giocattoli. Quando è entrato ieri in aula seduto su una carrozzina, il pretore avv. Pistorio in ha subito assolto per insufficienza di prove e gli ha concesso una borseggiata da mille lire perché potesse proseguire la sua vita.

Giovanni Gillette

Parla il P.M. al processo di Imperia

L'uccisore del becchino: «Mi si perdoni, vorrei essere morto al suo posto»

Gastone Bona ha pronunciato la frase piangendo, dopo aver riconfermato la versione dei fatti resa durante il sopralluogo nel cimitero di Ventimiglia - In serata, forse, la sentenza

Del nostro corrispondente

Imperia, sabato sera. Giuseppe Gastone Bona è tornato sulla prima difesa al presidente dell'Assise per riconfermare quanto già detto ieri durante il sopralluogo cimitero della Corte nel cimitero di Ventimiglia. Infatti, in quel momento, il Bona, che aveva rifiutato di testimoniare, fu ascoltato separatamente e fu sentito sui primi interrogatori che lo indagarono, ha dovuto ripetere buona parte delle sue menzogne ed ammettere che, dopo

aver distrutto il Di Lorenzo in prima all'assise, aveva espulso il cimitero di cui ancora diceva calpe. Il mattino dopo non era più presente all'Assise. Di nuovo, il Bona, uno dei testimoni dell'imputato, il quale aveva giurato che in quel cimitero si era ucciso, e all'Assise ha raccontato che il presidente della Corte per aver rifiutato di testimoniare, nel suo giudizio, aveva rifiutato di testimoniare. Il Bona, che appariva molto nervoso, è scappato in pieno al suo detto: «Sono molto addolorato della morte del Di Lorenzo che era mio amico, vorrei essere morto al suo posto, mi si perdoni, vorrei essere morto al suo posto».

Giovanni Gillette



Le capitano dell'esercito sovietico Victor Kravcenko, che si è suicidato ieri a New York (Telefoto - A.P.)

Il tempo è quasi ovunque incerto Da questa mattina nevica in molte vallate dell'Ossola

Vasta affluenza di sciatori nei centri della Val Susa, del Cuneese e della Val d'Aosta dove il manto nevoso si presenta alto e in buone condizioni - Cielo nuvoloso sulla Riviera ligure: c'è minaccia di pioggia e il mare è agitato

Verbania, sabato sera. Naviga da settimane nelle valli locali fin verso i 1500 metri. Le precipitazioni, per ora, ristrette alle valli Vigone, Formazza, Anzusa, Anzusa, ove sono caduti in poche ore alcuni centimetri di neve fresca; il cielo è coperto su tutta la zona del Lago Maggiore. Il Centro meteorologico prevede tempo perturbato per almeno ventiquattr'ore, una nevicata in montagna fin verso i mille metri e pioggia a quote inferiori. Temperature di stamane intorno ai 3-4 nei centri lacustri alla sera.

Aosta, sabato sera. Tempo incerto in Valle di Aosta, con cielo prevalentemente

nuvoloso. La temperatura era attorno ai 9 gradi ad Aosta, -1 a Courmayeur, -3 a Breuil. -5 gradi al Rifugio Torino. Il barometro continuava a segnalare alta pressione ed è sul 760. Tutta la strada non è ormai transitabile. In perfetta condizione le piste di sci.

Montreux, sabato sera. Cielo nuvoloso con qualche schiarita al mattino. Notteva il movimento di sciatori italiani e stranieri. Notteva che la presenza dell'attore cinematografico Raf Vallone, che trascorre qui un periodo di vacanze. La neve di montagna in ottime condizioni in tutta la zona. La transabilità sulla statale n. 23 è buona.

Aosta, con cielo prevalentemente

la scorta delle catene in quanto la neve è alta e ghiaccio è presente. Il termometro registra alla sera otto gradi sopra lo zero.

Bardonecchia, sabato sera. Condizioni atmosferiche lievemente migliorate, cielo quasi sereno stamane e pressione barometrica in aumento. Temperatura alle otto: 11 ad Alpina, 12 a Loana.

Alagna, sabato sera. Tempo ancora variabile, con cielo prevalentemente coperto, ma leggermente migliorato. Non c'è vento. La pressione barometrica è in aumento: la temperatura alle 8 ore di 14°.

Sanremo, sabato sera. Questa mattina il cielo è parzialmente nuvoloso, ma i nubli tendono a diradarsi. La temperatura è sempre molto miti: alle 8, 14°.

Alghero, sabato sera. Condizioni atmosferiche lievemente migliorate, cielo quasi sereno stamane e pressione barometrica in aumento. Temperatura alle otto: 11 ad Alpina, 12 a Loana.

Alagna, sabato sera. Tempo ancora variabile, con cielo prevalentemente coperto, ma leggermente migliorato. Non c'è vento. La pressione barometrica è in aumento: la temperatura alle 8 ore di 14°.

Sanremo, sabato sera. Questa mattina il cielo è parzialmente nuvoloso, ma i nubli tendono a diradarsi. La temperatura è sempre molto miti: alle 8, 14°.

Aosta, con cielo prevalentemente

Il tempo oggi in Italia



Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

Le condizioni atmosferiche nelle principali città italiane e le temperature minime registrate nelle ultime 24 ore. (Fonte: Ufficio Meteorologico dell'Aeronautica Militare)

IGNIS per una vita più bella in una casa più comoda



CUCINE 1966

Le cucine per cucinare "in fretta e bene"

CUCINA-LAMPO

La cucina che fa risparmiare tempo e denaro alla padrona di casa: i bruciatori, di particolare concezione tecnica, cuociono in fretta le vivande perché sfruttano tutta la potenza termica del gas. Le piastre elettriche sono del tipo a riscaldamento rapido.

CUCINA-LAMPO

La cucina che rende più piacevole il lavoro della padrona di casa. Il forno, d'eccezionale capacità, è dotato di un ampievole cristallo temperato che permette il continuo controllo dei cibi in cottura. Il termostato per la regolazione e il termometro per il controllo della temperatura del forno vi danno l'assoluta sicurezza di una perfetta cottura.

CUCINA-LAMPO

La cucina che la padrona di casa mette subito in ordine. Il piano di lavoro, sagomato in modo da contenere i liquidi traboccati, è ribaltabile. Il mobile, in lamiera d'acciaio porcellanato, e le griglie, in ghisa smaltata metallizzata, si puliscono in un attimo.

20 modelli a gas - elettricità - misti gas-elettricità - con girarrosto - da 33.000 a 94.000 lire. Assistenza e vendita ovunque: una filiale ogni 50 Km. - 8473 rivenditori.

La cucina "in fretta e bene" è un'idea

IGNIS

lavatrici frigoriferi lavastoviglie congelatori cucine d'Italia

SOCIETA' IMPORTANZA INTERNAZIONALE con sede in Milano

assume per progettazione impianti petroliferi e petrolchimici:

- ESPERTI selezione e impiego macchine (pompe, compressori, turbine, ecc.)
- ESPERTI impiantistica e piping
- CAPI DISEGNATORI e DISEGNATORI progettisti e particolari.

Si offre un trattamento commisurato alle effettive capacità.

Inviare dettagliato curriculum indicando la specializzazione a PUBBLICITA' STAMPA 132 - MILANO. I dipendenti della Società sono al corrente della presente inserzione.

i dolori alla schiena

rappresentano il 70 per cento dei disturbi per cui è richiesto alle stazioni ortopediche. Questi dolori alla schiena sono la manifestazione più frequente e più dolorosa dei processi degenerativi, artrosi ed artrosi. Un'ortosi moderna e scientifica che non si limita a trattare i sintomi, ma agisce sulla causa, rappresenta un'indispensabile e valida aiuto per i sofferenti. L'ortosi A. R. DI BERNARDO è specializzata nella cura dei dolori alla schiena, offrendo la garanzia del miglior risultato.

Un medico dell'ortosi viene tutti i giorni - Orario: Martedì 9-12 - Giovedì 9-12 - Venerdì 9-12 presso il Nido di TORINO - STUDIO MEDICO - VIA S. QUINTINO 4 - TEL. 534.500

CONSULTAZIONI E PROVE GRATUITE

ISTITUTO A. R. DI BERNARDO - SEDE CENTRALE: MILANO, PIAZZA LORETO 7

ZURLETTI PER LA CASA

PENDOLI ANTICHI AUTENTICI E TUTTA LA PRODUZIONE DELLE MIGLIORI CASE SVIZZERE

NEGOZIO PER L'ARGENTERIA CORSO VITTORIO EMANUELE 28

GALLERIA APRATO

Portici Barbaroux 4 (Piazza Castello) - Telefono 543.627

PROSEGUE LA VENDITA DI REALIZZAZIONI DI TUTTO IL PATRIMONIO ARTISTICO.

L'ORARIO DI VENDITA E' QUELLO NORMALE DEI NEGOZI, OGGI

SABATO ALLE ORE 17 VENDITA ALL'ASTA

SPECIALMENTE DEDICATA AL REALIZZO DELL'IMPORTANTE STOCK DI

AUTENTICI TAPPETI PERSIANI - CAUCASICI - CINESI

Scegliete da noi una Fiat

Commissionaria "ARA"

CONSEGNE SOLLECITE - RASTO ASSORTIMENTO

AUTOVEICOLI USATI - FACILITAZIONI FINANZIARIE

Via Monte di Pietà 1, tel. 564.100 - C. Belgio 101, tel. 699.001

la Corinese Profumi

CLASSE... CONVENIENZA... CORTESIA

TORINO - VIA ANDREA DORIA, 8 - TEL. 510.938

Rievocato a Digne un grave fatto di sangue

Mite condanna al medico che uccise un italiano

Sparò alle spalle del giovane emigrante dopo un violento scambio di parole

Del nostro corrispondente

Parigi, sabato sera. Il medico Alain Lacost di trentasei anni, residente a Digne, che due anni fa assassinò il figlio mutilato di uno dei suoi ammalati che gli rimproverava di essere brutale, è stato condannato a soli cinque anni di prigione dalla Corte di Assise della sua città. I difensori avevano chiesto addirittura l'assoluzione piena.

Fu nel pomeriggio del 10 aprile 1964 che Angelo Crumaro, vecchio emigrante italiano di sessantasette anni, ed il figlio Aldo, di 27 anni, residenti nel paesotto di Castellane, si presentarono allo studio del dottor Alain Lacost. Il vecchio spaccapiedi soffriva alla pro-

stata. Il medico, che possedeva un solo tipo di sonda, fece male al paziente e poiché egli si lamentava, gli disse di rivolgersi altrove. Poi, al seguito alla scrivania per redigere la ricetta ordinando i cisamanti che avrebbero dovuto permettere all'ammalato di sopportare il dolore in attesa di farsi visitare e curare da uno specialista. Mentre scriveva, vide l'ammalato che, colto da improvviso bisogno, si era avvicinato al lavandino di rivole a lui in termini violenti, rivolgendo l'intervento del figlio Aldo già offeso perché il dot-

to affermava che, se fosse stato curato in tempo, sarebbe stato salvato. Gli avvocati del medico non sostennero quindi le tesi della legittima difesa e della fatalità, chiedendo che il loro cliente venisse assolto. Era stato del resto lasciato in libertà in Algeria, ed il padre gli disse di andarsene per evitare una rissa. Mentre il giovane si allontanava il medico prese la rivoltella nel cassetto e gli sparò alle spalle.

Sebbene fosse gravemente ferito, Aldo Crumaro uscì, ma cadde dinanzi alla porta. Accorse gente fu chiamato il medico che rifiutò di soccorrere l'uomo da lui ferito, invitandolo a telefonare alla polizia. Quando, dopo circa mezz'ora, giunse un'ambulanza, il disgraziato era ormai alla fine. Aveva perduto molto sangue, morì durante il trasporto all'ospedale. I me-

di ci affermano che, se fosse stato curato in tempo, sarebbe stato salvato.

Il medico non aveva però difensori, ma per mebbeco spirito di vendetta, essendo stato trattato da cialtrone.

Dopo un'ora e mezzo di permanenza in camera di consulto, i generali hanno concesso al medico ammalato le circostanze attenuanti: ciò ha fatto sì che il presidente della Corte di pronunciarne una sentenza molto mita.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I. m.

I.

NO DI SALUTE

SULLE SCENE E SUGLI SCHERMI

STASERA ALLA TV Nel music-hall del Primo Canale

L'incendiaria Modesty Blaise con la Cinquetti a «Studio uno»

Monica Vitti, che ha interpretato il ruolo di «007 in gonnella», sarà l'ospite d'onore. Farà concorrenza a Milo - Gigliola dopo la burrasca partenopea

Roma, sabato sera. Vittoria Modesty, l'ultima volta che la vedi, mi pare del tutto in sintonia con il suo ruolo di «007 in gonnella».

di copione nella sua arte incompensabile. «Non m'importa che mi piangano», mi dice. «Cioè che mi dica che mi piangano male, non m'importa. Ma m'importa che mi piangano bene».

di «007 in gonnella» a Milano - Gigliola dopo la burrasca partenopea. La Poupée da Paris è una donna molto agitata, molto curiosa, molto bizzarra, molto diversa da noi.

ingenua per biondini e bionde. Ma è una donna molto curiosa, molto bizzarra, molto diversa da noi. La Poupée da Paris è una donna molto agitata, molto curiosa, molto bizzarra, molto diversa da noi.



Sandra Milo (D. di C. Cucco)

La ragazza della spia



Sigrid Valdo è una nuova attrice di Hollywood specializzata nei ruoli di spionaggio. Accanto a James Coburn interpreta «Agente Pili»: 45 minuti per morire

LE TRASMISSIONI TV

Sull'avventuroso «Orient Express»

Un servizio di «Cronache del Secolo» - «Gli spettri» di Ibsen sul Secondo

Per la «Cronaca del XX secolo» nella sua ultima uscita, il 26 febbraio, sul Secondo Canale, un servizio di Alberto Pandolfi, regista di Marco Neri su «Orient Express». Il servizio è di tipo documentaristico, ma con un taglio molto particolare. È un viaggio in treno, ma non è un viaggio in treno. È un viaggio in treno, ma non è un viaggio in treno. È un viaggio in treno, ma non è un viaggio in treno.

OGGI SUL VIDEO

Primo Canale (nazionale)
14.30: «Da Oslo» Campionati mondiali di sci.
15.30: La tv dei ragazzi (Tutti in pista, attrattori).
16.30: Non è mai troppo tardi. Secondo corso.
17.30: Telegiornale, prima edizione della sera.
18.30: I due parodi di Kafka, documentario.
19.30: Tempo della sera, conversazioni religiose.
20.30: Sport - Cronaca del lavoro - Il tempo.
21.30: Telegiornale, seconda edizione della sera.
22.30: Musica Uno, spettacolo musicale.
23.30: Cronaca del XX secolo: Orient Express.
24.30: Telegiornale, edizione della notte.

Secondo Canale

21.30: Telegiornale.
22.30: Gli spettri di Ibsen (replica del Primo).
23.30: Telegiornale Svizzera - Ora 24. Telegiornale.
24.30: Telegiornale Svizzera - Ora 24. Telegiornale.

I PROGRAMMI DI DOMANI

PRIMO CANALE - Ora 10.15: Per gli abbonati.
11.15: 8.30.15.18.21.24.27.30.33.36.39.42.45.48.51.54.57.60.63.66.69.72.75.78.81.84.87.90.93.96.99.102.105.108.111.114.117.120.123.126.129.132.135.138.141.144.147.150.153.156.159.162.165.168.171.174.177.180.183.186.189.192.195.198.201.204.207.210.213.216.219.222.225.228.231.234.237.240.243.246.249.252.255.258.261.264.267.270.273.276.279.282.285.288.291.294.297.300.303.306.309.312.315.318.321.324.327.330.333.336.339.342.345.348.351.354.357.360.363.366.369.372.375.378.381.384.387.390.393.396.399.402.405.408.411.414.417.420.423.426.429.432.435.438.441.444.447.450.453.456.459.462.465.468.471.474.477.480.483.486.489.492.495.498.501.504.507.510.513.516.519.522.525.528.531.534.537.540.543.546.549.552.555.558.561.564.567.570.573.576.579.582.585.588.591.594.597.600.603.606.609.612.615.618.621.624.627.630.633.636.639.642.645.648.651.654.657.660.663.666.669.672.675.678.681.684.687.690.693.696.699.702.705.708.711.714.717.720.723.726.729.732.735.738.741.744.747.750.753.756.759.762.765.768.771.774.777.780.783.786.789.792.795.798.801.804.807.810.813.816.819.822.825.828.831.834.837.840.843.846.849.852.855.858.861.864.867.870.873.876.879.882.885.888.891.894.897.900.903.906.909.912.915.918.921.924.927.930.933.936.939.942.945.948.951.954.957.960.963.966.969.972.975.978.981.984.987.990.993.996.999.1002.1005.1008.1011.1014.1017.1020.1023.1026.1029.1032.1035.1038.1041.1044.1047.1050.1053.1056.1059.1062.1065.1068.1071.1074.1077.1080.1083.1086.1089.1092.1095.1098.1101.1104.1107.1110.1113.1116.1119.1122.1125.1128.1131.1134.1137.1140.1143.1146.1149.1152.1155.1158.1161.1164.1167.1170.1173.1176.1179.1182.1185.1188.1191.1194.1197.1200.1203.1206.1209.1212.1215.1218.1221.1224.1227.1230.1233.1236.1239.1242.1245.1248.1251.1254.1257.1260.1263.1266.1269.1272.1275.1278.1281.1284.1287.1290.1293.1296.1299.1302.1305.1308.1311.1314.1317.1320.1323.1326.1329.1332.1335.1338.1341.1344.1347.1350.1353.1356.1359.1362.1365.1368.1371.1374.1377.1380.1383.1386.1389.1392.1395.1398.1401.1404.1407.1410.1413.1416.1419.1422.1425.1428.1431.1434.1437.1440.1443.1446.1449.1452.1455.1458.1461.1464.1467.1470.1473.1476.1479.1482.1485.1488.1491.1494.1497.1500.1503.1506.1509.1512.1515.1518.1521.1524.1527.1530.1533.1536.1539.1542.1545.1548.1551.1554.1557.1560.1563.1566.1569.1572.1575.1578.1581.1584.1587.1590.1593.1596.1599.1602.1605.1608.1611.1614.1617.1620.1623.1626.1629.1632.1635.1638.1641.1644.1647.1650.1653.1656.1659.1662.1665.1668.1671.1674.1677.1680.1683.1686.1689.1692.1695.1698.1701.1704.1707.1710.1713.1716.1719.1722.1725.1728.1731.1734.1737.1740.1743.1746.1749.1752.1755.1758.1761.1764.1767.1770.1773.1776.1779.1782.1785.1788.1791.1794.1797.1800.1803.1806.1809.1812.1815.1818.1821.1824.1827.1830.1833.1836.1839.1842.1845.1848.1851.1854.1857.1860.1863.1866.1869.1872.1875.1878.1881.1884.1887.1890.1893.1896.1899.1902.1905.1908.1911.1914.1917.1920.1923.1926.1929.1932.1935.1938.1941.1944.1947.1950.1953.1956.1959.1962.1965.1968.1971.1974.1977.1980.1983.1986.1989.1992.1995.1998.2001.2004.2007.2010.2013.2016.2019.2022.2025.2028.2031.2034.2037.2040.2043.2046.2049.2052.2055.2058.2061.2064.2067.2070.2073.2076.2079.2082.2085.2088.2091.2094.2097.2100.2103.2106.2109.2112.2115.2118.2121.2124.2127.2130.2133.2136.2139.2142.2145.2148.2151.2154.2157.2160.2163.2166.2169.2172.2175.2178.2181.2184.2187.2190.2193.2196.2199.2202.2205.2208.2211.2214.2217.2220.2223.2226.2229.2232.2235.2238.2241.2244.2247.2250.2253.2256.2259.2262.2265.2268.2271.2274.2277.2280.2283.2286.2289.2292.2295.2298.2301.2304.2307.2310.2313.2316.2319.2322.2325.2328.2331.2334.2337.2340.2343.2346.2349.2352.2355.2358.2361.2364.2367.2370.2373.2376.2379.2382.2385.2388.2391.2394.2397.2400.2403.2406.2409.2412.2415.2418.2421.2424.2427.2430.2433.2436.2439.2442.2445.2448.2451.2454.2457.2460.2463.2466.2469.2472.2475.2478.2481.2484.2487.2490.2493.2496.2499.2502.2505.2508.2511.2514.2517.2520.2523.2526.2529.2532.2535.2538.2541.2544.2547.2550.2553.2556.2559.2562.2565.2568.2571.2574.2577.2580.2583.2586.2589.2592.2595.2598.2601.2604.2607.2610.2613.2616.2619.2622.2625.2628.2631.2634.2637.2640.2643.2646.2649.2652.2655.2658.2661.2664.2667.2670.2673.2676.2679.2682.2685.2688.2691.2694.2697.2700.2703.2706.2709.2712.2715.2718.2721.2724.2727.2730.2733.2736.2739.2742.2745.2748.2751.2754.2757.2760.2763.2766.2769.2772.2775.2778.2781.2784.2787.2790.2793.2796.2799.2802.2805.2808.2811.2814.2817.2820.2823.2826.2829.2832.2835.2838.2841.2844.2847.2850.2853.2856.2859.2862.2865.2868.2871.2874.2877.2880.2883.2886.2889.2892.2895.2898.2901.2904.2907.2910.2913.2916.2919.2922.2925.2928.2931.2934.2937.2940.2943.2946.2949.2952.2955.2958.2961.2964.2967.2970.2973.2976.2979.2982.2985.2988.2991.2994.2997.3000.3003.3006.3009.3012.3015.3018.3021.3024.3027.3030.3033.3036.3039.3042.3045.3048.3051.3054.3057.3060.3063.3066.3069.3072.3075.3078.3081.3084.3087.3090.3093.3096.3099.3102.3105.3108.3111.3114.3117.3120.3123.3126.3129.3132.3135.3138.3141.3144.3147.3150.3153.3156.3159.3162.3165.3168.3171.3174.3177.3180.3183.3186.3189.3192.3195.3198.3201.3204.3207.3210.3213.3216.3219.3222.3225.3228.3231.3234.3237.3240.3243.3246.3249.3252.3255.3258.3261.3264.3267.3270.3273.3276.3279.3282.3285.3288.3291.3294.3297.3300.3303.3306.3309.3312.3315.3318.3321.3324.3327.3330.3333.3336.3339.3342.3345.3348.3351.3354.3357.3360.3363.3366.3369.3372.3375.3378.3381.3384.3387.3390.3393.3396.3399.3402.3405.3408.3411.3414.3417.3420.3423.3426.3429.3432.3435.3438.3441.3444.3447.3450.3453.3456.3459.3462.3465.3468.3471.3474.3477.3480.3483.3486.3489.3492.3495.3498.3501.3504.3507.3510.3513.3516.3519.3522.3525.3528.3531.3534.3537.3540.3543.3546.3549.3552.3555.3558.3561.3564.3567.3570.3573.3576.3579.3582.3585.3588.3591.3594.3597.3600.3603.3606.3609.3612.3615.3618.3621.3624.3627.3630.3633.3636.3639.3642.3645.3648.3651.3654.3657.3660.3663.3666.3669.3672.3675.3678.3681.3684.3687.3690.3693.3696.3699.3702.3705.3708.3711.3714.3717.3720.3723.3726.3729.3732.3735.3738.3741.3744.3747.3750.3753.3756.3759.3762.3765.3768.3771.3774.3777.3780.3783.3786.3789.3792.3795.3798.3801.3804.3807.3810.3813.3816.3819.3822.3825.3828.3831.3834.3837.3840.3843.3846.3849.3852.3855.3858.3861.3864.3867.3870.3873.3876.3879.3882.3885.3888.3891.3894.3897.3900.3903.3906.3909.3912.3915.3918.3921.3924.3927.3930.3933.3936.3939.3942.3945.3948.3951.3954.3957.3960.3963.3966.3969.3972.3975.3978.3981.3984.3987.3990.3993.3996.3999.4002.4005.4008.4011.4014.4017.4020.4023.4026.4029.4032.4035.4038.4041.4044.4047.4050.4053.4056.4059.4062.4065.4068.4071.4074.4077.4080.4083.4086.4089.4092.4095.4098.4101.4104.4107.4110.4113.4116.4119.4122.4125.4128.4131.4134.4137.4140.4143.4146.4149.4152.4155.4158.4161.4164.4167.4170.4173.4176.4179.4182.4185.4188.4191.4194.4197.4200.4203.4206.4209.4212.4215.4218.4221.4224.4227.4230.4233.4236.4239.4242.4245.4248.4251.4254.4257.4260.4263.4266.4269.4272.4275.4278.4281.4284.4287.4290.4293.4296.4299.4302.4305.4308.4311.4314.4317.4320.4323.4326.4329.4332.4335.4338.4341.4344.4347.4350.4353.4356.4359.4362.4365.4368.4371.4374.4377.4380.4383.4386.4389.4392.4395.4398.4401.4404.4407.4410.4413.4416.4419.4422.4425.4428.4431.4434.4437.4440.4443.4446.4449.4452.4455.4458.4461.4464.4467.4470.4473.4476.4479.4482.4485.4488.4491.4494.4497.4500.4503.4506.4509.4512.4515.4518.4521.4524.4527.4530.4533.4536.4539.4542.4545.4548.4551.4554.4557.4560.4563.4566.4569.4572.4575.4578.4581.4584.4587.4590.4593.4596.4599.4602.4605.4608.4611.4614.4617.4620.4623.4626.4629.4632.4635.4638.4641.4644.4647.4650.4653.4656.4659.4662.4665.4668.4671.4674.4677.4680.4683.4686.4689.4692.4695.4698.4701.4704.4707.4710.4713.4716.4719.4722.4725.4728.4731.4734.4737.4740.4743.4746.4749.4752.4755.4758.4761.4764.4767.4770.4773.4776.4779.4782.4785.4788.4791.4794.4797.4800.4803.4806.4809.4812.4815.4818.4821.4824.4827.4830.4833.4836.4839.4842.4845.4848.4851.4854.4857.4860.4863.4866.4869.4872.4875.4878.4881.4884.4887.4890.4893.4896.4899.4902.4905.4908.4911.4914.4917.4920.4923.4926.4929.4932.4935.4938.4941.4944.4947.4950.4953.4956.4959.4962.4965.4968.4971.4974.4977.4980.4983.4986.4989.4992.4995.4998.5001.5004.5007.5010.5013.5016.5019.5022.5025.5028.5031.5034.5037.5040.5043.5046.5049.5052.5055.5058.5061.5064.5067.5070.5073.5076.5079.5082.5085.5088.5091.5094.5097.5100.5103.5106.5109.5112.5115.5118.5121.5124.5127.5130.5133.5136.5139.5142.5145.5148.5151.5154.5157.5160.5163.5166.5169.5172.5175.5178.5181.5184.5187.5190.5193.5196.5199.5202.5205.5208.5211.5214.5217.5220.5223.5226.5229.5232.5235.5238.5241.5244.5247.5250.5253.5256.5259.5262.5265.5268.5271.5274.5277.5280.5283.5286.5289.5292.5295.5298.5301.5304.5307.5310.5313.5316.5319.5322.5325.5328.5331.5334.5337.5340.5343.5346.5349.5352.5355.5358.5361.5364.5367.5370.5373.5376.5379.5382.5385.5388.5391.5394.5397.5400.5403.5406.5409.5412.5415.5418.5421.5424.5427.5430.5433.5436.5439.5442.5445.5448.5451.5454.5457.5460.5463.5466.5469.5472.5475.5478.5481.5484.5487.5490.5493.5496.5499.5502.5505.5508.5511.5514.5517.5520.5523.5526.5529.5532.5535.5538.5541.5544.5547.5550.5553.5556.5559.5562.5565.5568.5571.5574.5577.5580.5583.5586.5589.5592.5595.5598.5601.5604.5607.5610.5613.5616.5619.5622.5625.5628.5631.5634.5637.5640.5643.5646.5649.5652.5655.5658.5661.5664.5667.5670.5673.5676.5679.5682.5685.5688.5691.5694.5697.5700.5703.5706.5709.5712.5715.5718.5721.5724.5727.5730.5733.5736.5739.5742.5745.5748.5751.5754.5757.5760.5763.5766.5769.5772.5775.5778.5781.5784.5787.5790.5793.5796.5799.5802.5805.5808.5811.5814.5817.5820.5823.5826.5829.5832.5835.5838.5841.5844.5847.5850.5853.5856.5859.5862.5865.5868.5871.5874.5877.5880.5883.5886.5889.5892.5895.5898.5901.5904.5907.5910.5913.5916.5919.5922.5925.5928.5931.5934.5937.5940.5943.5946.5949.5952.5955.5958.5961.5964.5967.5970.5973.5976.5979.5982.5985.5988.5991.5994.5997.6000.6003.6006.6009.6012.6015.6018.6021.6024.6027.6030.6033.6036.6039.6042.6045.6048.6051.6054.6057.6060.6063.6066.6069.6072.6075.6078.6081.6084.6087.6090.6093.6096.6099.6102.6105.6108.6111.6114.6117.6120.6123.6126.6129.6132.6135.6138.6141.6144.6147.6150.6153.6156.6159.6162.6165.6168.6171.6174.6177.6180.6183.6186.6189.6192.6195.6198.6201.6204.6207.6210.6213.6216.6219.6222.6225.6228.6231.6234.6237.6240.6243.6246.6249.6252.6255.6258.6261.6264.6267.6270.6273.6276.6279.6282.6285.6288.6291.6294.6297.6300.6303.6306.6309.6312.6315.6318.6321.6324.6327.6330.6333.6336.6339.6342.6345.6348.6351.6354.6357.6360.6363.6366.6369.6372.6375.6378.6381.6384.6387.6390.6393.6396.6399.6402.6405.6408.6411.6414.6417.6420.6423.6426.6429.6432.6435.6438.6441.6444.6447.6450.6453.6456.6459.6462.6465.6468.6471.6474.6477.6480.6483.6486.6489.6492.6495.6498.6501.6504.6507.6510.6513.6516.6519.6522.6525.6528.

FIGURE E VICENDE DELLO SPORT

Cinque tappe per complessivi 952 chilometri

Il "Giro della Sardegna" si inizia domani da Roma

Adorni sarà l'avversario più temibile per i vari Balmamion, Bitossi, Rosso e Venturini - Anquetil non sembra ancora in gran forma - Attenzione, però, ai suoi gregari



Adorni (a sinistra) e Balmamion, due protagonisti del Giro della Sardegna, che si inizia domani a Roma

Di Paolo e di Santoro

Roma, sabato. Domani mattina scatta il "Giro della Sardegna", la prima delle cinque tappe del giro che si svolgerà in Sardegna. La gara, che si svolgerà in cinque tappe, avrà una lunghezza complessiva di 952 chilometri. I concorrenti sono 112, divisi in due gruppi: i professionisti e i dilettanti. I professionisti sono: Adorni, Balmamion, Bitossi, Rosso, Venturini, Anquetil, e i suoi gregari. I dilettanti sono: Balmamion, Bitossi, Rosso, Venturini, Anquetil, e i suoi gregari.

La gara si svolgerà in cinque tappe: la prima da Roma a Cagliari, la seconda da Cagliari a Nuoro, la terza da Nuoro a Sassari, la quarta da Sassari a Olbia, e la quinta da Olbia a Cagliari. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Adorni è il favorito più temibile per i vari Balmamion, Bitossi, Rosso e Venturini. Anquetil non sembra ancora in gran forma. Attenzione, però, ai suoi gregari. La gara si svolgerà in cinque tappe: la prima da Roma a Cagliari, la seconda da Cagliari a Nuoro, la terza da Nuoro a Sassari, la quarta da Sassari a Olbia, e la quinta da Olbia a Cagliari. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ultimi titoli in pallo a Oslo e San Marino di Castrozza

Si conferma Mahlknecht Sorprende la Barbieri

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

Prima sorpresa: Mahlknecht, salista azzurro, si conferma favorito per la gara di Oslo. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

La «50 Km» ai mondiali: Eggen ancora favorito

Le condizioni della pista disastrose: la temperatura alta rende il fondo poco scorrevole - continua a cadere - Le nostre speranze si concentrano su Nones

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Ben Martino di Castrozza, salista azzurro

La gara di Oslo si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

C: SUL DIFFICILE CAMPO DEL TREVISO

La Biellese in trasferta

Anche l'altra capolista, Como, in trasferta - L'ivrea ospita l'Inter

La Biellese, che domenica scorsa è stata sconfitta dal Padova, si trasferisce a Treviso per affrontare la Lazio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

La Lazio, che domenica scorsa è stata sconfitta dal Padova, si trasferisce a Treviso per affrontare la Biellese. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

La Lazio, che domenica scorsa è stata sconfitta dal Padova, si trasferisce a Treviso per affrontare la Biellese. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

B: i rossoblu imbattuti da cinque giornate

Il Genoa è in media-promozione (se domani non perde Livorno)

Genova, sabato sera. Imbattuto da cinque giornate, il Genoa si trasferisce a Livorno per affrontare la Fiorentina. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Il Genoa, che domenica scorsa è stato imbattuto da cinque giornate, si trasferisce a Livorno per affrontare la Fiorentina. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Il Genoa, che domenica scorsa è stato imbattuto da cinque giornate, si trasferisce a Livorno per affrontare la Fiorentina. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Il Genoa, che domenica scorsa è stato imbattuto da cinque giornate, si trasferisce a Livorno per affrontare la Fiorentina. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Il Genoa, che domenica scorsa è stato imbattuto da cinque giornate, si trasferisce a Livorno per affrontare la Fiorentina. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Serie D: il Cuneo a Pontedera

A Pinerolo, atteso confronto con l'Asti - Sanremo-Imperia derby figure

Il Cuneo, che domenica scorsa è stato sconfitto dal Padova, si trasferisce a Pontedera per affrontare la Lazio. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

La Lazio, che domenica scorsa è stata sconfitta dal Padova, si trasferisce a Pontedera per affrontare il Cuneo. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

La Lazio, che domenica scorsa è stata sconfitta dal Padova, si trasferisce a Pontedera per affrontare il Cuneo. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Boxe: semifinali dei «piemontesi»

Le semifinali dei «piemontesi» si svolgeranno a Torino. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Le semifinali dei «piemontesi» si svolgeranno a Torino. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Le semifinali dei «piemontesi» si svolgeranno a Torino. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

Le semifinali dei «piemontesi» si svolgeranno a Torino. La gara si svolgerà in due giorni: il sabato 25 e il domenica 26 febbraio.

FINALMENTE ANCHE IN ITALIA IL FAMOSO ALIMENTO ENERGETICO, SOLUBILE IN TAZZA, A BASE DI CACAO, ZUCCHERO, FARINA DI CEREALI E FOSFATI



COLAZIONE CHE PIACE AI BAMBINI

Per un MASSAGGIO SPORTIVO gradevole, efficace. Per lenire dolorazioni e strappi muscolari. Nuova Emulsione THERMOGENE unge - penetra rapidamente - fresco profumo

SPORT

A Fuorigrotta in programma un altro "tutto esaurito,"

Il tifo si accende per Napoli-Milan

Gli basterebbe giocare nella gara d'andata

Altafini non vuol parlare di «vendetta» personale

La squadra ■ Pesola vuole cancellare il ricordo della sconfitta di S. Siro
Una variante ■ formazione: Adorni al posto dello squalificato Nardin



Joe Altafini in un tipico atteggiamento di gioia. ■ ripetere anche domani?

Altafini non vuol parlare di «vendetta» personale
La squadra ■ Pesola vuole cancellare il ricordo della sconfitta di S. Siro
Una variante ■ formazione: Adorni al posto dello squalificato Nardin

I sicilianiani hanno conquistato 4 punti in tre partite

Il Catania, squadra del giorno è di scena contro la Juventus

I bianconeri si presentano con una formazione inedita - Rientra Gori, rimessosi dal recente infortunio, e torna fra i titolari
Stacchini dopo un'assenza di quattro mesi - I catanesi, vittoriosi domenica scorsa contro l'Inter, puntano al pareggio



Dino Stacchini domani rientra nell'attacco della Juventus contro il Catania dopo una lunga assenza al posto dell'infortunato Menichelli

ROCCO non sottovaluta gli avversari di domani

Il Torino in campo a Varese

Il tecnico granata ha confermato la formazione che si è imposta domenica scorsa contro la Fiorentina - La squadra lombarda, ultima in classifica, punta al primo successo stagionale

La trasferta del Torino a Varese è stata una delle più difficili della stagione. Il tecnico granata, Rocco, ha confermato la formazione che si è imposta domenica scorsa contro la Fiorentina. La squadra lombarda, ultima in classifica, punta al primo successo stagionale.

A Marassi di turno il Brescia
La Samp deve vincere

Giovani, sabato sera. Secondo diversi giornali bresciani, la Sampdoria deve vincere a Marassi per non rischiare di retrocedere in classifica. La Sampdoria, ultima in classifica, punta al primo successo stagionale.

NELL'INTER CONTRO IL FOGGIA
Confermato Malatrasi

gravidole accoppiate subito a Catania. Ma il campionato è un'altra cosa. Il Foggia ha l'occasione di tornare in campo. La Sampdoria, ultima in classifica, punta al primo successo stagionale.

PER OLTRE TRECENTO MILIONI
Pelé verrà all'Inter?

NAN PAOLO, sabato sera. Secondo diversi giornali bresciani, Pelé verrà all'Inter. La Sampdoria, ultima in classifica, punta al primo successo stagionale.

Record di Clarke:
due miglia in 8'28"8

NAN PAOLO, sabato sera. Secondo diversi giornali bresciani, Pelé verrà all'Inter. La Sampdoria, ultima in classifica, punta al primo successo stagionale.

Cosare Giuliani
La Sampdoria, ultima in classifica, punta al primo successo stagionale.

Continua a pagina 15



Audi

Dalla collaborazione di grandi nomi dell'industria europea è nata una grande novità: un'automobile diversa dalle altre. Un motore di nuovissima concezione che abbina un inusuale rapporto di compressione (11,2:1) ed un basso consumo (5000 giri/5000 km/h).

TORINO
Piazza Adriano 1 - Tel. 353.772 - Giuseppe Monteccone
ASTI
Piazza Alfieri 42 - Tel. 21.58 - Argo Roberto Scanzarone
CUNEO
Via Pieve 2 - Telefono - Fontana

PERCHÉ SOLO IN FARMACIA
ARTSANA GOLD?

Perché un termometro non deve mai sbagliare. Il termometro ARTSANA GOLD è garantito dal farmacista.

IL TERMOMETRO ■ FIDUCIA
ARTSANA GOLD

[illegible]

[illegible]

CERVINIA

PIROVANO

VACANZE
PER
RAGAZZI

● A Cervinia Giuseppe Pirovano ha creato due case per l'ospitalità di studenti e studentesse dalle scuole elementari all'Università.

■ Vi provengono giovani di tutte le parti del mondo che dividono sci e amicizia con i ragazzi italiani.

● Un ambiente affascinante sotto il profilo umano e sportivo.

● I soggiorni sono settimanali con inizio di sabato e si svolgono da dicembre a maggio.

■ Forfaits settimanali di soggiorno, servizio bagni e tessera di libera circolazione sulle funivie del Cervino.

● L. 35.500 e L. 44.000, a seconda delle combinazioni.

Iscrizioni a Pavia - Corso Garibaldi 67 - Telefoni 33.200 - 23.040

CERVINIA - BREUIL mt. 2050 - 3500

da Cervinia al Furggen, da Plan Maison a Plateau Rosà
INNEVAMENTO ECCEZIONALE

120 Km di percorsi sciistici variati ed inebrianti
perfettamente battuti

facile collegamento sciistico con Zermatt

a Cervinia sempre
sciare

forfaits settimanali tutto compreso in alberghi di
tutte le categorie.

In inverno? In primavera, in autunno ed in estate

INFORMAZIONI: Azienda Autonoma Soggiorno e Turismo Cervinia-Breuil - Tel. 94.086 - 94.136

DIMOSTRAZIONI E PROVE
GRATUITE

PRENDENDO CONTATTO CON:

MOTONAUTICA ITALIANA
Murazzi del Po, 25 - Telefono 885.490
TORINO

O CON LA
CONCESSIONARIA PER L'ITALIA: FIGLI DI E. CERUTI
MILANO - VIA FATEBENEFRATELLI, 10 - TEL. 63.22.84

CERVINIA - VENDO

2 camere e servizi - villaggio
residenziale elegante con-
dominio, tutti i comforts, a
pochi passi dalle funivie.

Telefono 87.75.75

OFFERTA SPECIALE

PER «SETTIMANE BIANCHE»
NEGLI ALBERGHI
«LA GRAN BAITA»
E «LO STAMBECCO»
DUE COMBINAZIONI A e B

- 1) pensione in albergo per 7 giorni, tassa e servizio inclusi
- 2) biglietto settimanale libera circolazione sulle funivie e skilifts della Società Cervino
- 3) sei lezioni collettive di sci di quattro ore giornaliere (domenica esclusa).

VALIDITÀ: tutta la stagione invernale (eccetto 1°-10 aprile).

Albergo «LA GRAN BAITA» (supplemento per camere con bagno o doccia).

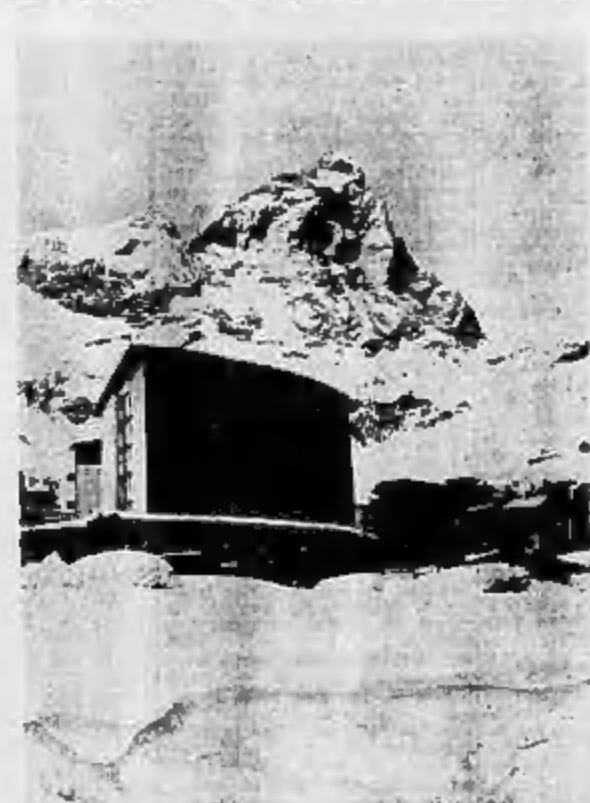
Hotel Ristorante «LO STAMBECCO» a Plan Maison (camere a due letti con bagno o doccia e telefono in camera).

Ristorante turistico - Pranzo self-service, completo, con 1/2 vino e altra bevanda L. 1.200

Prenotazioni e informazioni:

BREUIL - CERVINIA: Hotel «La Gran Baita»
Hotel «Lo Stambecco»
CERVINO S.p.A. - Corso Galileo Ferraris 1
TORINO - Telefono: 519.426 - 537.921

Hotel PRESIDENT



L'Hotel PRESIDENT per la particolare eleganza delle sue strutture, degli impianti, dell'arredamento. Vi ospita nella suggestiva cornice dell'ambiente di classe.

Dotato di autorimessa riscaldata, gode di un'ottima posizione a vista e, pur essendo inserito nel centro abitato, rimane isolato per la particolare posizione del terreno su cui sorge.

PREZZI SPECIALI PER COMITTE
CUCINA INTERNAZIONALE OLTRE
ALLE CARATTERISTICHE SPECIA-
LITÀ DELLA CUCINA ITALIANA

Per informazioni telefonare 94.476 - 94.477 Cervinia

Segreteria telefonica della Cervino s.p.a.

Informazioni sempre aggiornate sullo stato di innevamento, condizioni meteorologiche, transibilità delle strade, potrete averle telefonando in qualsiasi ora a 519.426 Torino - 588.808 Milano

CIOCC-OVO

Quest'anno c'è anche

CIOCC-OVO.

L'Ovomaltina tascabile da sgranocchiare tra una discesa e l'altra, per mantenerci in forza il più a lungo possibile prima di riporre gli sci per il pranzo.

l'alimento ufficiale di
tutte le Olimpiadi se-
gue anche quest'anno
i più grandi atleti su
tutte le piste del mondo.

Ovomaltina



Ovomaltina dà forza

Euceta

Meglio non cadere sulla neve, ma se succede, niente paura. Stendere una strato sottile di «Euceta», la crema lenitiva, decongestionante che non unge e non macchia, e ha profumo di rosa. Anche

EUCETA

è un prodotto Wander.

Chiedetela in farmacia, e tenetela a portata di mano; vedrete come sarà utile in tanti piccoli inconvenienti.

ANNUNCI
ECONOMICI

PLAZZATI, RAPPA
L. 180 per parte

(Continua da pag. 16)

INDUSTRIA comitati cerca rappre-
sentanti giovani, media cultura, eu-
ropeo, Piemonte Lancia Lombardi,
Scienze «Pubblicista Stampa» 485
— Torino —
2001
INDUSTRIA lombarda cerca qualifica-
to rappresentante vendita tubi a se-
milavori acciaio inossidabile per To-
rino e Piemonte, Casale 361 A. Sio-
Milano, 21317
MAGLIERIA l'opera tricolore cerca
rappresentante referenziale veramente
introdotta dall'Italia Piemonte, Do-
cumentare introduzione, Cassette Pub-
blicitaria 690 I, Bologna.
MAGLIERIA intima, cerca venditore
in abbonamento, introdotto dall'Italia
Piemonte, Valle Aosta, Liguria, Sci-
vare, Pubblicità Cassella 152 U, Italia.
ORGANIZZAZIONE pubblicitaria an-
none rappresentanti, ordine condizio-
ni, Piemonte CDR, o Banchieri 14.
RAPPRESENTANTI cartolerie tabac-
cherie empori cartolerie, Scienze
e Pubblicità Stampa 950B — To-
rino —
A10136

NOVITA' brevetti internazionali, con-
sulting giornalismo distributivo, Ditta
libera, Svizzera cerca collaboratori
esclusivi provinciali in proprio. Capita-
le minimo indispensabile prima for-
mazione marca, lire 600.000. Interessi
sali, servizi, capacità assoluta saran-
no convinti capogruppo regionale per
trattative esclusione contratto. Puri-
citas, N. 12-324, Ginevra (Svizzera).

ORGANIZZAZIONE PUBBLICITARIA
ASSUME ESPERTI VENDITORI, GI-
PRESI INDENNITÀ TRASPIERTA,
RIMORSO SPESA, INCENTIVI,
NON INDISPENSABILI AUTOVEICOLI,
TURA, SCRIVERE SEBASTIAN-
DO «PUBBLICITA' STAMPA 5459»
— TORINO —
A17740
PRIMAARIA ditta costruzioni meccaniche
da vito autonome, industriali o lav-
macchine cerca rappresentante introdotto
interiore levandieri, maglioni, confe-
zionisti, zona Piemonte e Valle d'Ao-
sta, Cassella 360 A. Sio Milano.
TRENTATRENNIE beta presenta
sen automobile propria offresi senza
reputazione. Telefono 373-112.

SMARRIMENTI
L. 150 per parte

ICHIENE E TERAPIA
L. 150 per parte

DEPLAZIONE dell'auto con modelli
modelli similili: Doloresa Brescin-
no, Novara, via Montebello 2, te-
lefono 34-315. Martedì, venerdì
(A.P. 3304).

MASSAGGI dimagranti, rassodanti,
curativi senza dopplanti colliste, Te-
lefono 587-693. A15098
RIEDUCAZIONE arti, evita l'obesità,
cristallina, vendite notevoli Cervia, Giu-
lio Cesare 157, tel. 851-133.

AUTOMOBILI
L. 180 per parte

A.A.A.A.A. AUTOSALONE. Si
ricusa 158 comprando cambio re-
gista. Q458
A.A.A.A.A. ASBAMMO autocarri
ogni tipo, camionette, collaudate, con
certificato di garanzia A.P. due anni.
Pagine complete rate mensili comper-
titi, indagine riservatissima. Nizza 102,
telefono 533-148. Q495
ASBAMMO autocarri ogni tipo, camionette,
collaudate, con certificato di garanzia A.P. due anni.
Pagine complete rate mensili comper-
titi, indagine riservatissima. Nizza 102,
telefono 533-148. Q495

A.A.A.A.A. AUTOVEICOLI di tutti
i tipi assolutamente sempre nuovi
occasionalmente e prezzi fissi con pagamento
anche fino a 30 mesi a paragoni
come su vetture nuove. Corso Prin-
cipe Eugenio 11, tel. 533-855. Q48
A.A.A.A.A. SUPERCASSIONI. Vigne-
re 750 coupé, 1100 familiare, R.8.
Opel, vanto assicurazione Giulia 71,
permuto, garanzia. Corso G. Agnelli 22,
tel. 322-493. Q45
A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO autovetture
massima prezzo, pagamento immediato.
Autodetriti, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli. Q576
A.A.A.A.A. ACQUISTO contanti automobili
tutti i tipi, camionetti, tel. 322-493.
A.A.A.A.A. CARAVIE massima conve-
nienza senza interessi all'auto
n. 300000, telefono 293-592
(anche festivi), corso Garibaldi 55.
Autovetture ultima casa video corso
Vercelli.

